

## SKIHOPPING I "GAMLE DAGER."

**Modum historielag hadde medlemsmøte på Folkvang 3.mars 2009 kl 1900. 70 til stede.**

Gunnar Hellerud hilste fra kveldens programmerte foredragsholder Johan Solberg som var på sjukehuset med brukket lårhals. Han tok sikte på å komme tilbake seinere på året å snakke om sine opplevelser fra konsentrasjonsleiren Stutthof og dødsmarsjen vinteren 1945.

**Olav Sørensen** hadde på kort varsel samla en del gamle skihoppere og presenterte skihopping på Modum for 50-70 år sia. Da var skihopping noe de fleste gutter dreiv med noen år, men mange falt fra når bakkene blei større. Gustadbakken var første store skritt, men etter hvert utvikla Vikersundbakken seg til en storbakke med bakkerekord over 100 meter.

**Torstein Haugerud** nådde 86 m, **Åsmund Pettersen** 83 m allerede i 1947 (da var bakkerekorden 87,5 m v/Arnold Kongsgård), **Sven Sørensen** ca 80 m, **Svein Hølen** rapporterte mellom 80 og 90 m, mens **Oddvar Skretteberg** oppnådd 99,5 m på trening ca 1960. Da var bakkerekorden 116 meter.

Avdøde **Egil Hellerud** var det største lokale talentet på 1950-tallet.

**Einar Strand** presenterte et program fra Vesle Vikersund 1949 da Olav Sørensen var bokført med 29 meter. Etter å ha tippa rundt, gikk Olav over til langrenn.

**Oddvar Skretteberg** fulgte med i utstyrsutviklinga og hoppa seinest i 2005 i Etnedal. Han mente at **hopping** på 50-tallet og **flyging** i dag er å regne som 2 forskjellige idretter, også med hensyn til risiko. Han hadde for øvrig som junior-trener under et besøk i Falun på 1980-tallet sett en guttunge som hoppa med skia sprikende i alle retninger. Gutten pådro seg mange nedsettende kommentarer. Det var Jan Bokløv i første fase av hoppkarrieren.

Høsttreninga i Vikersundområdet fant sted i en 40-metersbakke ved Gamledammen. Da dro man på spark til Dokka og gikk opp med hopp ski på ryggen. Så var det å trække og sette i stand bakken. Etter treninga kjørte de ut åsen på hopp ski.

Guttehopperne reiste lange veger og var ute i kulde hele dagen. Bl.a. med tog til Hønefoss eller buss til Eggedal. **Svein Hølen** hadde fått forbud av faren mot å hoppe i Vikersund, så han blei sendt med tog til renne i Sande. Derfra tok han buss til Vikersund, der han traff faren sin, som hadde skifta mening i mellomtida, så det blei hopping likevel.

**Torstein Haugerud** fortalte om en bakke på Tyristand som var stengt med kjetting på 35 meter. Man måtte hoppe langt hvis man skulle trene der ulovlig.

Vikersundbakken kunne være stengt med kjetting på hoppet. Da måtte noen holde opp kjettingen mens hopperen var på veg ned ovarennet.

Dommerne var like problematiske som nå. En av hopperne klagde over at han fikk ca 16 i stil uansett når han hoppa på Modum. I et renn i Vestfold fikk han opp til 19 i stil. Konfrontert med dette svarte en av moingdommerne:

”Dommerne i Vestfold kjente deg itte!”

Man fikk dommerkortet med seg sammen med premien. **Einar Strand** hadde vunnet et juniorrenn på Burud og kom fornøyd heim med premie og kort. Faren hans bemerkta raskt at han hadde fått 10 poeng for mye. Einar oppsøkte en av dommerne på arbeidsplassen på Westad og fikk bytta 1.plassen med en 3.plass.

**Torstein Haugerud** hadde med seg protokoller fra bakkekomiteen som sto for bygging av Vikersundbakken midt på 1930-tallet. Hoppbakker og fotballbaner blei viktig sysselsetting for Modums unge befolkning i de vanskelige åra med mye arbeidsledighet. Både under anleggstida og som brukere etterpå.

Vikersundbakken blei bl.a. bygd med ”dagsverksbidrag” på 1,50 kr/dagen gjennom kommunens arbeidsledighetskomite mot at utbyggeren la på samme beløp slik at daglønna blei 3 kr. Dugnadsfolk blei frakta med lastebil 2 kvelder i uka. Forhandlinger med grunneierne litt sønnafor hoppsenteret stranda, men med Harald Hovland og Lien blei det enighet om leiekontrakt. Lien eide sletta og skulle ha rett til salg under renn.

Bakken blei i første omgang finansiert med kronerulling som innbrakte 185 kr og statsbidrag på 225 kr. Bakken åpna i 1936. Prøvehopper Birger Henriksen blei ansett å fyke i 12-15 meters høyde over kulen på grunn av uheldig utforming av spretten på hoppet.