

MØTE PÅ FOLKVANG 1.NOVEMBER 2011 KL 1900.

65 til stede.

Kjell Thon og Svein Erik Finnerud: Eldre kjøretøy- en del av kulturbegrepet? (lysbildeforedrag).

Spørsmålet blei besvart med ja.

Men vegen til offisiell statlig godkjenning av eldre kjøretøy som ”bevegelige kulturminner” har vært lang.

Ingen visste når den første bilen kom til Modum.

I 1900 var det 3 biler i Norge, i 1905 var der 45 biler og 15 motorsykler, og i 1910 var antall biler 320. Sannsynligvis kom den første bilen til Modum omkring 1915.

I 1896 blei The London-Brighton Emancipation Race arrangert for første gang.

Det var en gledesreaksjon på at The Red Flag Act var oppheva ved at fartsgrensa for biler blei heva fra 6 km/t til 18 km/t, noe som gjorde det umulig å opprettholde bestemmelsen om at en mann med rødt flagg skulle marsjere foran.

Dette var en slags start på organisering av bileiere.

The Veteran Club of Great Britain kom i 1930, mens det første norske organisasjon av veteranbileiere var Norsk Veteranvogn Klubb fra 1952.

Denne blei stifta under en kafferast på Brandbu på heimveg fra et veteranbil-treff på Gjøvik med en Muller som leder. Den har i stor grad utvikla seg til en klubb for Oslo-området med stor aktivitet på Frysja-senteret nær Teknisk Museum og over 2000 medlemmer.

LMK-Landsforeninga for Motorhistoriske Klubber er hovedorganisasjonen i dag. Det er en paraplyorganisasjon for 130 klubber med over 30000 medlemmer.

Det har ellers vokst fram en masse merkeklubber fra 50-tallet og utover.

Folkevogn-klubben var først, men A-Ford-klubben regnes som gjevere.

I Buskerud fins det nå 6 veteranvognklubber av varierende alder og med varierende aktivitet. En av disse er Skrothaugen Maskinlag på Eiker som driver med gamle landbruksmaskiner som lokomobiler og liknende.

De seinere åra har det vokst fram et veteranvognmiljø i en gammel HV-hall på Burud. 10 merkeklubber har lokaler der, og der er et årlig marked for deler.

Et annet samlingssted er Gammelvala ved Brunnskog i Varmland der det er demonstrasjoner av gamle kjøretøy og rådgivning om vedlikehold etc. under årlige treff.

Det årlige buss-treffet i Norge var i 2011 lagt til Drammen med 100 busser. Racerbiltreff finner sted på Gardermoen, og det er også samlinger for motorsykler og militærkjøretøyer.

Et verdenstreff for scootermerket Vespa på Gjøvik samla 800 deltakere. Også "klassiske" bensinstasjoner tas vare på. Nøtterøy kommunes kulturpris har gått til Hansens Fina-stasjon og Fiat -verksted på Stangeby.

Veteranbilløp arrangeres flere steder. Norgesløpet gikk i 2011 i Lom som "Flåklypa Grand Prix" med 370 biler.

For den yngre bilinteresserte garde var det på 50-og 60-tallet samlebilder i en del ukeblad. Peer Gretland skreiv "Ungdommens bilbok" i 1951 for skolebok-samlingene og seinere "Bilens historie". "Historien om Folkevognen" kom i 1967 og blei straks innkjøpt av Kjell Thon til høy pris i bokhandelen.

For å bli veterankjøretøy kreves en alder på 30 år. Det kan synes lite, men mange av bilene fra 70-og 80-tallet regnes som "blivende klassikere". Man slipper da omregistreringsavgift og får ei svært gunstig forsikringsordning (hvis ikke kjøretøyet i realiteten brukes i det daglige). Man kan få utlevert originale skilter fra før 1.april 1971 da nåværende skiltordning trådte i kraft. Biler eldre enn 1950 slipper kjørelys om dagen, og de som er eldre enn 1960, slipper EU-kontroll-.

Loven om kulturminner av 1998 tok ikke med kjøretøyer som "løse" og bevaringsverdige kulturminner. Derimot kom båter med. Det var så seint som i 2010 at loven blei utvida til å omfatte eldre kjøretøyer og åpna for å kunne tildele kulturmidler til disse.

.....

Bilder av diverse kjøretøy vakte interesse og debatt.

Her nevnes:

A-Ford kappa av og brukt som traktor.

A-Ford i stedenfor katt på location for maleriet "Idyll" i Eggedal (Leif Rust).

Modums første brannbil-en Willys fra 1957 som nettopp er restaurert.

Trolleybuss fra 1938 på treffet i Drammen 2011

Toyota 1970 som eksempel på nyere veteranvogn.

Ring Septiks restaurerte Bedford fra ca 1970- ikke i tømme trafikk lenger.

Diverse bilder fra delemarkeder på forskjellige treff bl.a. Biri og Ekeberg.

Mektige kjøretøyer fra Skrothaugen Maskinlags utstilling.

"Bussmøte" på smal veg med høye snøfonner i Lier der Kristian Wendelborg var involvert.